



ROMPEOLAS

CLUBE NÁUTICO Foz

AÑO XV - Número 13

FOZ, Octubre 2001

EDITORIAL



Queridos socios/as y amigos:

Rompeolas abre las puertas a su primera publicación del siglo XXI, umbral de una nueva era de vanguardias a las que nuestro Club no quiere ser ajeno apostando por un liderazgo de actividades náuticas.

La estela de la vela ligera confirma a nuestro club como uno de los mejores de Galicia. Nuestros regatistas se consolidan entre los mejores de Galicia en la modalidad de Optimist, llegando también a participar en el Campeonato de España.

El C.N. de Foz apuesta por una gran "ESTACIÓN NÁUTICA" en Foz, con un puerto deportivo exterior y abierto para dar servicio a un sector náutico-deportivo cada vez más pujante y que sirva de puente de enlace entre el norte europeo con los países del Mediterráneo y americanos. El proyecto además de contar con el apoyo institucional provincial y municipal está siendo evaluado en Portos de Galicia y tiene el respaldo incondicional de la mayoría de las asociaciones locales.

En el aspecto más lúdico, el C.N. de Foz ha conseguido aunar a sus numerosos socios en las exitosas citas gastronómicas. Al éxito de la mansada ha seguido la bonitada, esperando mejorar todavía más en nuevas ediciones.

Desde nuestra atalaya de A Ribeira deseamos, una vez más, a nuestros lectores que disfruten de la sensación de tener un Club Náutico cada vez mayor.

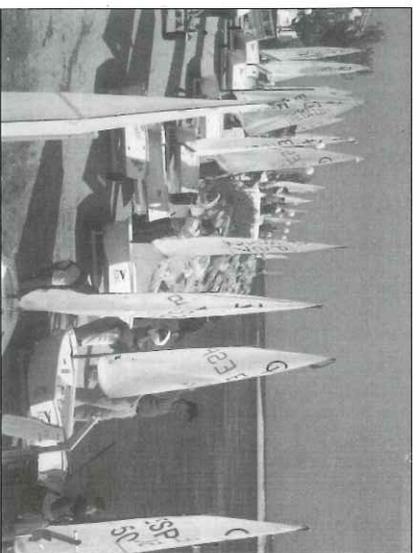
ESTACIÓN NÁUTICA..... RETO PARA Foz



El avance del desarrollo turístico, más concretamente del turismo náutico deportivo, requiere llevar a cabo infraestructuras que dinamicen este sector. Foz, centrado en la ensenada del Masma, presenta unas condiciones naturales y estratégicas idóneas para instalar La ESTACIÓN NÁUTICA de la provincia de Lugo. Con este proyecto se daría solución a la gran cantidad existente del tránsito de embarcaciones deportivas desde las costas europeas y serviría de motor de desarrollo de los puertos deportivos existentes en la Provincia de Lugo.

(Ver más detalles en contraportada)

CAMPEONATO GALLEGO DE OPTIMIST "VILLA DE Foz"



Clubes de toda Galicia participaron los días 29 y 30 de septiembre en el I Trofeo Villa de Foz de Optimist, prueba puntuable para el Campeonato Gallego.

La prueba se celebró a continuación de las de Coruña (2) y Ribeira, quedando pendientes las de Vilagarcía y Vigo, lo que demuestra la importancia del evento organizado por el C.N. de Foz.

Participaron un total de 44 embarcaciones y la dureza del tiempo del segundo día obligó a los patrones a aplicarse al máximo. Los regatistas del C.N. de Foz destacaron como de costumbre, alcanzando la 3ª posición Santiago Martínez. Luis, David y Oscar se clasificaron en la posición 7ª, 12ª y 18ª respectivamente. Enhorabuena.

ROMPEOLAS

Edita:

Club Náutico de Foz
Avda. da Ribeira, s.n. - 27780 Foz (Lugo)

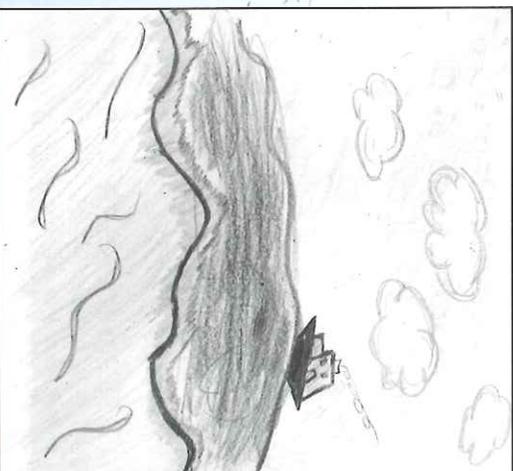
Tfn. 982 133 609

Impreme: Gráficas Viana - Tfn. 982 121 352

LOS PEQUEÑOS TAMBIÉN CUENTAN

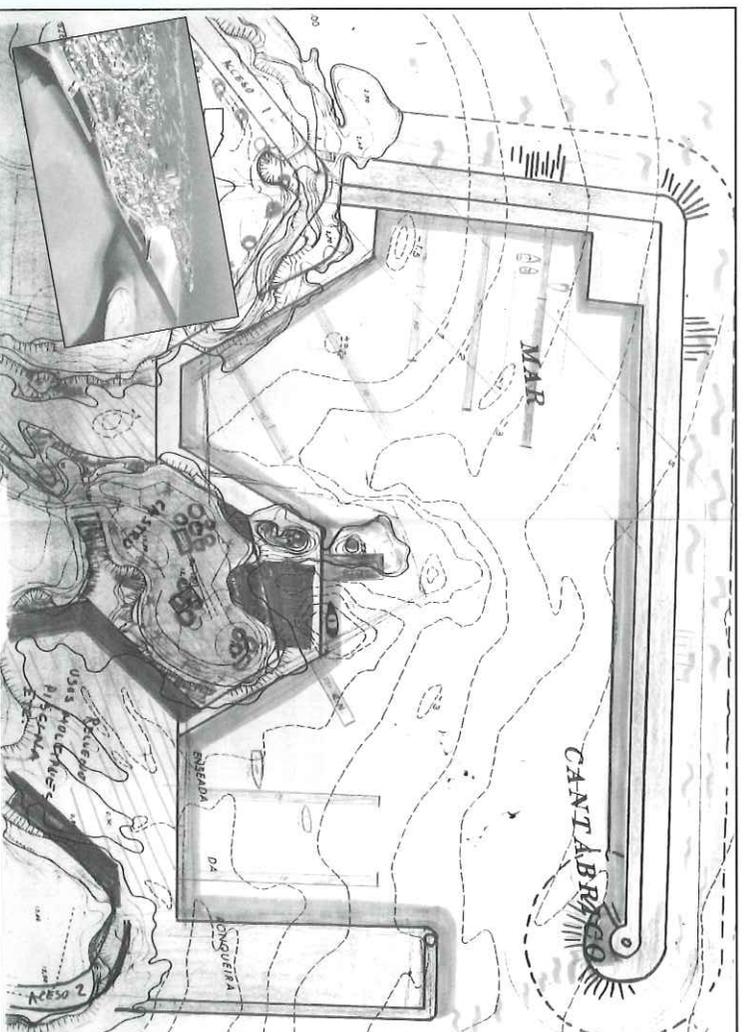


Foto de los alumnos del curso de Natación celebrado en Puerto Chico y organizado por el C.N. de Foz en Agosto 2001



Eduardo Fernández,
7 años

ESTACIÓN NÁUTICA NA MARIÑA CENTRAL



ORIGEN

Teniendo en cuenta la recesión del sector pesquero de nuestra comarca, y la clara tendencia de ésta a configurarse como centro turístico de nuestra provincia, así como el auge que en los últimos años viene desarrollando el sector Náutico-Deportivo, tanto en nuestra comunidad como en el resto de Europa. El club Náutico de Foz, avalado por su Asamblea General ordinaria, celebrada el 16 de diciembre de 2000, se compromete a gestionar y encargar los diferentes Estudios de Viabilidad y anteproyectos técnicos cuya finalidad es demostrar el interés que para la Comarca tendría la creación de una Estación Náutica en nuestras aguas.

FINALIDAD

La finalidad principal de la Estación Náutica consistiría en acaparar y dar servicio a la flota procedente de todo el Golfo de Vizcaya, Gran Bretaña, Bélgica, Alemania, Holanda, Etc.

Teniendo en cuenta las rutas que esta flota utiliza en sus travesías hacia el Mediterráneo, África e incluso América, resultaría a nuestro juicio idónea la ubicación para una Estación de este tipo en la Mariña Central.

INSTALACIONES

Para poder cumplir con la finalidad que se pretende, esta Estación Náutica debería de contar, entre otros servicios, con los siguientes:

- Puerto Deportivo Exterior (500 amarres).

- Hotel.
- Albergue Juvenil.
- Talleres de mantenimiento.
- Navas de invernaje.
- Local Social.
- Area de Expansión Urbanística. Etc.

EMPLAZAMIENTO

El emplazamiento ideal sin duda tendría que determinarse en posteriores Estudios Técnicos, si bien estamos convencidos de que la ubicación idónea teniendo en cuenta sus posibilidades naturales y situación geográfica estaría ubicada entre las Playas de la Pampillosa y Rapadoira.

Entre las ventajas de la ubicación de la Estación Náutica dentro de la Mariña Central cabría destacar:

- Situación céntrica en la costa de Lugo.
- Abrigo natural entre puntas (Estaca de Barres, Cabo Peñas y Cabo Burela y Punto de Tapia. Con condiciones muy favorables para la navegación de barcos deportivos de la zona).
- Cercanía con puertos de la cornisa Cantábrica.
- Reconversión del sector pesquero.
- Proximidad al Aeródromo de Villaframil (enlace con Aeródromos Europeos).
- Y posibilidad de desarrollo urbanístico.

SUBVENCIONES CONCEDIDAS POR LA SECRETARÍA XERAL PARA O DEPORTE DE LA XUNTA DE GALICIA AL CLUB NÁUTICO DE FOZ

La Secretaría Xeral para o Deporte de la Xunta de Galicia ha concedido al Club Náutico de Foz las siguientes subvenciones para:

- Compra de Equipamiento Náutico Deportivo y
- Organización de Actividades.

A día de hoy está pendiente una peti-

ción para la construcción de instalaciones deportivas náuticas.

El Club Náutico de Foz quiere agradecer las prestaciones realizadas a la Xunta de Galicia, esperando corresponder propiamente en nuestros éxitos deportivos.

O FLAUTISTA DE TUPIDE

Cando eu era pequeno oía os vellos contar historias que eles oíran cando foran navegar.

Non sei se eran verdadeiros os contos que nos contaban pero o caso e que os picaros tíñanos moi enganados.

O señor Manoel gustáballe contar o conto dun Rei que en todo o seu reinado o que el dicía era lei.

Xa sabía de memoria sen faltar unha palabra o señor Manoel o conto de tanto que o contara.

Para que os picaros poideran seguir sen perder o fio coa súa seriedade sempre empezaba dicindo:

Aló nun sitio moi lonxe había un Rei moi malo que trataba os seus súbditos coma se foran escravos.

Tíñan pouco que comer e moito que traballar e aínda con razón non podían protestar.

Era tanta a inxustiza daquel Rei maldito e avaro que ían perdendo os súbditos a fe e o amor o traballo.

Non quería o Rei que houbera escoltas no seu reinado porque mentras estudiaban non facían o traballo.

O Rei tiña o seu palacio coa baixela de prata e bordada con fio de ouro tiña as roupas de cama.

Por todo o teito colgaban as lamparas de brillantes cando as festas celebraban con todos os seus secucaces.

Zapatos de pel de nutria levaba sempre calzados coa evilla de ouro para telos ben atados

Os traxes eran de ermiño carmís de fina seda anelos con diamantes e grandes colares de perlas.

Vivía nun gran palacio sen que nada lle faltara porque era o dono de todo e tiña a xente escravizada.

Para el e os seus secucaces todos os días había festas por todo o alto con bo viño e boa comida.

Despois de cheos de todo bebidos coma cosacos a comida que sobraba deixábase para os ratos.

Foi tal o exame de ratos que alí se foi xunando que puxeron en perigo a labranza do reinado.

Xa non labraban as terras porque cando era a colleita vaila menos o froito que o que pagaban de renda.

O marñeiro tampoco quería saír o mar porque lles vaila pouco o peixe que ían pescar.

Así foi pasando o tempo e os ratos aumentando creando grandes problemas para todo o reinado.

Os cabozos dos labregos ían quedando valeiros pois para axotar os ratos non atopaban remedio.

Da fame no seu reinado o Rei non se decataba porque tiña no palacio canto se lle antoxaba.

Pero cando nos cabozos non quedaba nin espiña os ratos ían buscando onde había comida.

Meteronse no palacio polos buracos que había e entraron na despensa para encher a barriga.

Movilizou o exército o Rei cando veu os ratos pero non foron capaces de botalos do palacio.

Oreceu un quintal de ouro para quen fora capaz de levar os roedores o outro lado do mar.

Ningún se comprometiía porque parecía imposible ata que veu por alí o flautista de Tupide.

O flautista de Tupide falou coa xente do mar propoñéndolles a todos que coma el ía gañar.

Confíaron na promesa e xuntóuse a dotación de agarridos navegantes para aquela misión.

Foi aceptada a oferta cunha soa condición de deixar no porto un barco a súa disposición.

O Rei non puxo reparos porque vía as cousas mal e deulles o millor barco que había no peirao.

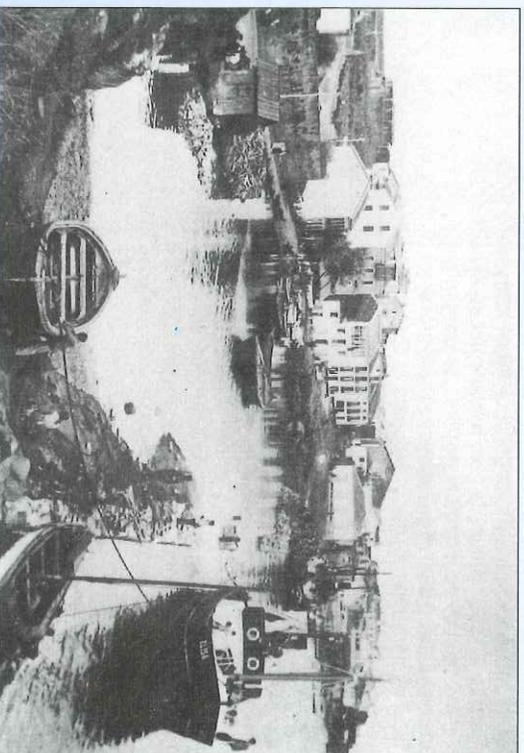
O flautista confiaba en toda a dotación por iso el encabezaba a arriscada misión.

Púxose a tocar a flauta e ían saíndo os ratos coma por arte de maxia a milleiros dos buracos.

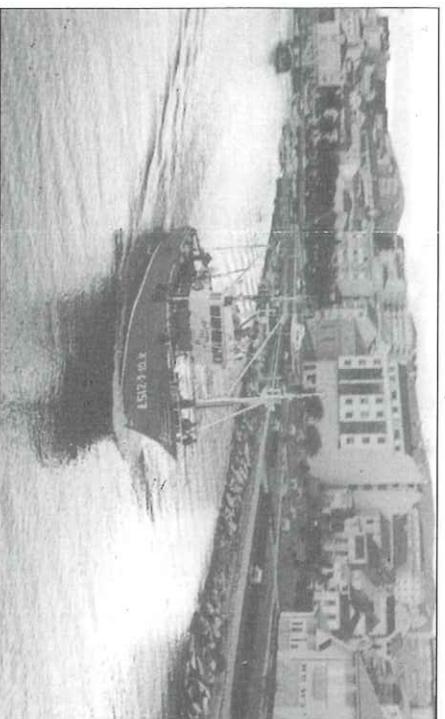
Todos tras del nun rabaño foinos levando o flautista e embarcounos no barco par a unha lonxana illa.

Remataba o pesadelo dos vasalos e o monarca e comezaba a odisea dun flautista nunha barca.

X. de S.
(Xosé de Socorro)



LA ESTACIÓN NÁUTICA, EL FUTURO DE FOZ



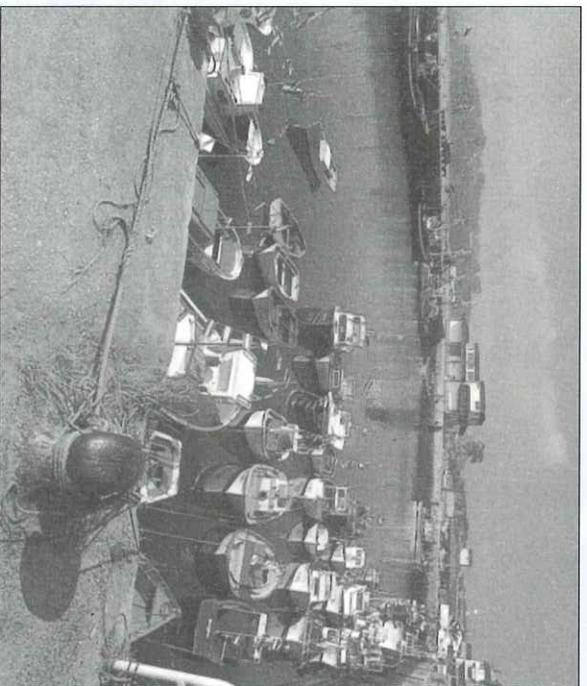
La tradición marinera y el futuro marítimo de Foz, se ven amenazados y en peligro.

Si echamos una mirada atrás, veremos como nuestro pueblo ha sido siempre un pueblo abierto al mar, con una flota importante en las especialidades de cerco y artesanal, con astilleros, fábricas de conservas y un gran movimiento de buques de cabotaje, todo ello relacionado con el mar.

Hoy la realidad es otra, se nos han ido marchando nuestros pesqueros para puertos como el de A Coruña y Burela para mejorar el sistema de trabajo, como consecuencia de no disponer de un mercado.

Hoy día Foz tiene una nueva oportunidad que no debe perder. Nuestro pueblo está consolidado y es reconocido como una Villa veraniega, con unos atractivos naturales que hacen de ella el objetivo de muchas familias, con un microclima poco común, con maravillosas playas y espléndidos parajes de monte y campo al servicio de nuestros visitantes.

Foz y el turismo náutico internacional están demandando una estación náutica en la zona, y nada más apropiado que el Golfo del Masma para su ubicación. Si tenemos en cuenta que en esta zona,



durante todo el año, existe un gran flujo de embarcaciones deportivas de todo el norte de Europa que se dirigen primero a nuestra península e islas y todo el Mediterráneo, para más tarde regresar de nuevo a sus lugares de origen. En su recorrido no disponen de un puerto de abastecimiento de pertrechos, los servicios necesarios que puede ofertar una estación náutica y que les permita poder abrigarse del mal tiempo y descanso personal.

Para que la estación se haga realidad es necesario, principalmente el apoyo institucional, de la Diputación Provincial, Xunta de Galicia, Gobierno Central y la Unión Europea con el acuerdo de nuestro Gobierno Municipal.

Pensemos que hay varios caminos que nos conducen a buen puerto y lo importante es llegar. Es hora de demostrar el amor y cariño que decimos sentir por nuestro pueblo, aún en perjuicio de otros intereses, que muchas veces anteponeamos. La demagogia no debe primar a los intereses principales del pueblo, como es éste tema tan serio que nos ocupa.

Foz necesita esa Estación Náutica para no perder el tren del progreso. El futuro crecimiento de Foz está en el turismo, sin perjuicio de tener que olvidarnos de otras especialidades y alternativas que sin duda se irían haciendo realidad. Debemos mirar nuevos horizontes que en su día también han sido importantes en materia de pesca y han sufrido una transformación alternativa sin dejar de ser prósperos, como Bayona, Sada y otros lugares en el Cantábrico.

No lamentemos luego, que también en turismo nos superarán otros pueblos con menos historia turística que nosotros.

La provincia de Lugo necesita tener este servicio que al mismo tiempo sería alternativo y un gran punto de referencia para que crecieran los puertos náuticos deportivos de toda la zona.

Fdo.: Ramón Fernández Fernández

LEMBRANZAS DE TEMPOS IDOS



FOZ- 12-II-1.967.- Saturno, Alberto, Ramallado, Mancha, Normando e Tragamaras

Ó remate tiñase cumprido o meu sono, tantas e tantas veces alimentado polas lembranzas de meu pai, o home máis apaixonado por Foz que coñecín na miña vida, de caer por estas terras, sono que se fixo realidade co meu nomeamento como mestre de Santa Cilla.

Asentado de xeito máis que satisfactorio na casa de **Vicente o Camiñeiro**, que foi a miña ó longo de oito anos, tiña, para os meus desprazamentos a Foz, unha dependencia allea, xa que non tiña moto -contar con coche sería un sono- e, por outra parte, nunca me distinguín pola miña capacidade na arte do pedaleo.

O dos sábados tiña resoito, pois don **Balbino de Botes**, vello amigo de meu pai, facía a súa ruta comercial polo Valadouro, e, ó regreso, paraba e recollíame. O aloxamento nocturno facilitábase no Bahía, pero non so senso comercial, senón -xa me entender- a xeito de amigo, que o soldo de mestre non daba para maiores luxos. Claro que esta atención tiña unha faciana negativa, porque se o **Suso do Bahía** e máis eu cargabamos de noite, o que supoñía erguerse tarde, tiñamos que escoita-los afectuosos apelativos do **Xuiz**, dos que o máis agarimoso era o de **congrrios**.

O primeiro sábado que me recolleu don **Balbino**, e ó chegar a Foz, tirou directo para o Campo, onde tiña por norma facelas diversas paradas do seu habitual viacrucis etílico, e a primeira estación cumpríuse nun bar que lucía o letrero de **Club del Mar**. Agradoume o sitio e, coma non, o seu nome, que me fixo pensar nunha especie de sociedade ou casino vencellado ás cousas do mar.

O boureo orixinado por un fato de xente que se comunicaba a berros, a pesares de estar xuntos, era enorme. Para min, un rapaz novo que viña de Compostela e que daqueñas non alzaba a voz, pois era moi educado -no senso que entón se lle daba a este concepto- aquilo constituíu unha sorpresa, pero moito máis que uns homes que semellaban amigos, cruzasen entre eles unhas coñas e tomaduras de pelo de tal calibre, que por menos no meu pobo se armaría unha boa barafunda.

- Agora sairán as navallas-, dixeran para min, e tomei posicións preto da porta por se había que saír cagando faiscas. Pero a sorpresa foi maior cando un deles berrou: -Calade a boca, que imos botar un cantarín...

Sorprendentemente fíxose o silencio, e aqueles berróns comezaron a cantar, compasadamente e con voces agradables,

“...sueño con las velas blancas, sueño con ser marinerro...

Co tempo coñecemos e gocei da súa amizade. Non só eran os mellores cantores, senón tamén os máis emblemáticos marñeiros e ata da mellor xente de Foz: **Normando Leivas, Saturno do Mangueiro, Alberto Otero, Tragamaras, Mancha, Quintanero, Ramallado**, etc. ¿Qué lle vou contar deles que non saban mellor ca min?

Mentres, eu seguía cagado de medo, pero don **Balbino** non me prestaba maior atención, ocupado como estaba en manter, a un tempo, vinte conversas con vinte persoas distintas.

Aproveitei uns intras de paz para dirixirme ó propietario, **Pedro Cotarelo**, e pedirlle unha cunca de Ribeiro. Servíuma moi asisadamente, pero aquilo nin era Ribeiro, nin farrapo de gaitas. Fixenllo saber en voz baixa e temerosa, e a súa resposta deixoume estrañado:

- Ribeiro non teño: se a queres tómala, e senón, déixala...

Fiquei abralado, pensando que o Foz dos meus sonos non era máis que un pobo de tolos, e máis aínda cando entra un per-soeiro, para min descoñecido, que lucía un parche de esparadrapo na fronte. Con voz forte, para facerse oír naquel balbordo, deu as boas tardes, e obtivo de **Pedro Cotarelo** esta sorprendente resposta:

- Mentira...

Tratábase de **Alfonso Toimil** sobriño do famoso mestre **Ramón Salgado Toimil**. Destruíei da súa amizade mentres viviu, e gocei, ó seu carón e moitas veces, do seu bo humor e enxeño... Sen embargo, **Cotarelo** xamais foi quen a entender que **Alfonso Toimil** era un imaxinativo, e non un mentireiro...

O Sábado seguinte, recolleume outra vez don **Balbino**, pero ó chegar a Foz eu nequeime en redondo a pisa-lo **Club del Mar**. Tivo que forzarme, e non se lle ocorreu mellor cousa que contarlle a **Cotarelo** que eu non quería entrar alí, porque, á vista da súa resposta do outro sábado, non quería tratos con tolos. A resposta de **Pedro** estivo cargada, segundo os regras que debían de rexer en Foz, de toda lóxica:

- Eu faleille ben: se quería bebelo viño, que o bebesse, e senón que o deixase... ¿Qué carallo querías que lle dixese?

Non tardei moito tempo en decatarme de que caera nun pobo distinto, onde a xente che dicía á cara, con toda a desvergoña do mundo, o que pensaba, sen que tal cousa supuxera terche a menor xeneira ou anoxo; e que, do mesmo xeito e coa mesma tolerancia, soportaba o que lle tiveras que dicir á faciana. E cando entendín que as cousas eran así, decidín quedar en Foz para sempre. Claro que, pasados poucos anos, contei cunha axuda inestimable, vía matrimonial, para cumprilo meu propósito.

Ducias de veces volvíñ ó **Club del Mar** e a gozar da amizade de **Pedro Cotarelo**, e tamén dos calamares fritos -os mellores do mundo- que preparaba **Lola**. E comprendín que aquel talente aparentemente áspero de **Pedro** e doutros moitos focosgos, non era máis que fasquia e, quizais, un xeito de disimular un natural bondadoso e un tanto cohibido.

Por iso, quixen aproveitar a invitación que se me fixo para colaborar na revista do **Club Náutico**, para lembrar, agarimosamente a miña estada no **Club del Mar**, e a **Pedro Cotarelo** a quen, a pesares da primeira impresión que deixo contada, considerarei home bondadoso e entrañable amigo ata que a morte fixo que nos deixase.

Luis Cordeiro Rodríguez
Socio do Club Náutico

ACTIVIDADES 2001

Sección Vela

Actividades

Fecha

Campeonato Gallego-Sporting Club Casino de Coruña	17 - 18 de Febrero
Regata Liga Diputación Ribadeo (Provincial)	31 de Marzo
Campeonato Gallego por equipos - Club Náutico Deportivo de Ribeira	5 - 6 de Mayo
Regata Liga Diputación Vivero (Provincial)	21 de Julio
Juegos Náuticos Intercéuticos - Portugal	23 - 27 de Julio
Regata Liga Diputación As Pontes (Provincial)	28 de Julio
Regata Liga Diputación Burela (Provincial)	4 de Agosto
III Trofeo San Lorenzo / Regata Liga Diputación	11 - 12 de Agosto
Regata Liga Diputación / Alúmina (Provincial)	19 de Agosto
Regata Social - Club Náutico Grupo de Empresas Alúmina	19 de Agosto
Campeonato Gallego / Real Club Náutico de A Coruña	25 - 26 de Agosto
Cursos de Verano de Vela, Piragüa y Natación	Julio - Agosto
Regata de Escuelas - Castrelo do Miño	31 Agosto al 2 Septiembre
Campeonato Gallego - Club Náutico de Foz	29 - 30 de Septiembre
Campeonato Gallego - Club Náutico de Vilagarcía	12 - 13 - 14 de Octubre
Campeonato Gallego - Real Club Náutico de Vigo	3 - 4 de Noviembre

Sección Buceo

Actividades

Fecha

Imersiones	Todo el año
CURSO DE BUCEO (mínimo 8 personas)	Pendiente definir

Varios

Actividades

Fecha

II Mariscada	10 de Marzo
Degustación de Bonto	29 de Julio
Degustación Productos del Mar	24 de Agosto
Curso de Informática	Noviembre - Abril 01

Información Adicional: C.N. Foz.

Teléfono: 982-133609

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE OPTIMIST

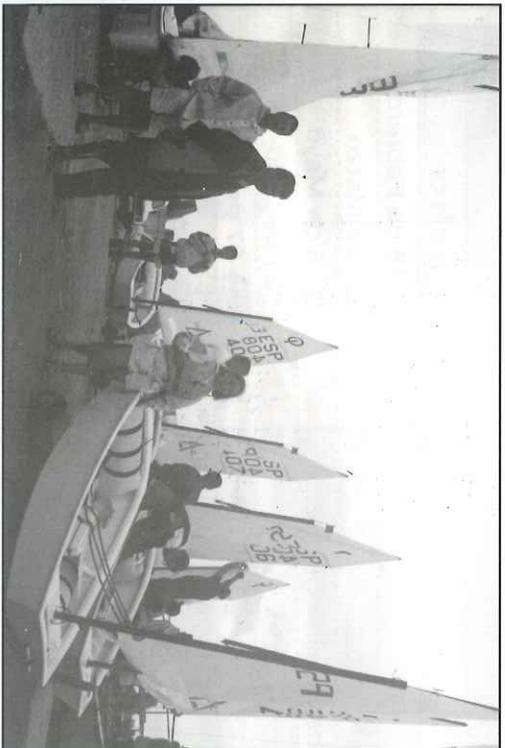
Santiago Martínez Noya, componente de la tripulación de Optimist del Club Náutico de Foz, fue seleccionado para el equipo gallego de optimist, formado por los 8 mejor clasificados de Galicia, participando de forma destacada en la Regata "Internacional de Cádiz, Copa España, Campeonato de España y Juegos Intercéuticos".

En la foto aparecen los integrantes del equipo gallego. Santiago Martínez Noya (1.º por la derecha).

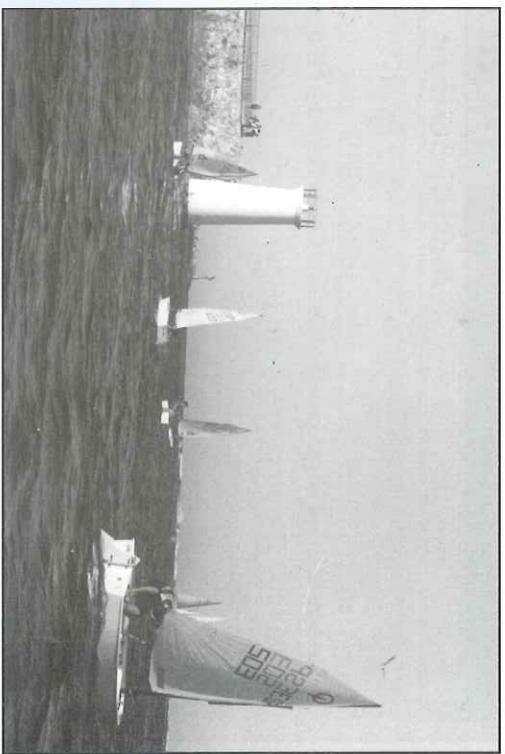


Equipo Gallego Optimist. Campeonato de España 2001 en Hospital del Infant (Tarragona), 25 al 29 de Junio de 2001

SECCIÓN DE VELA



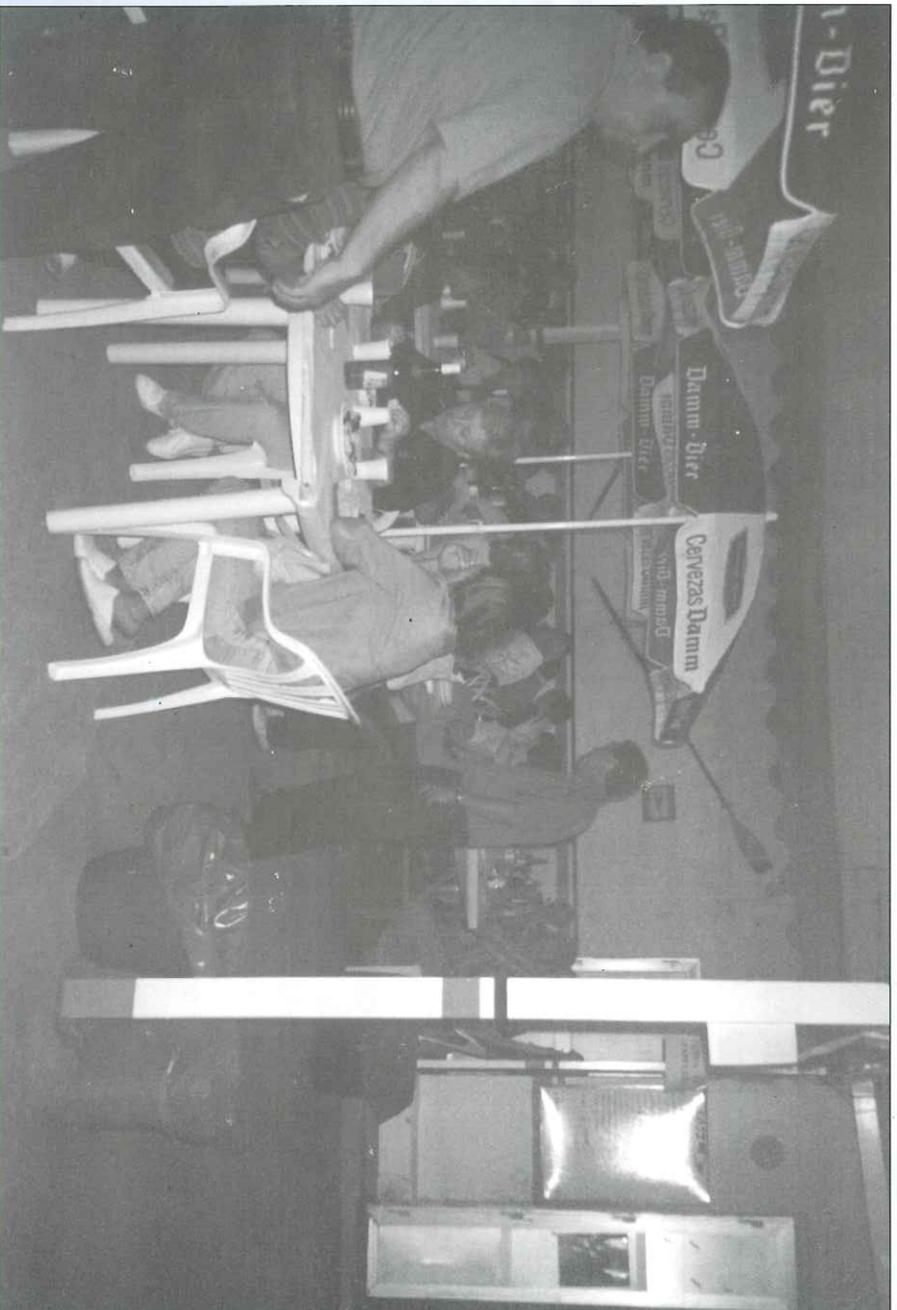
*Regata Social Alumnía-Alumnio
18-19 Agosto, 2001*



*Regata Social San Lorenzo 2001 navegando en la
Ría a la entrada de Puerto Chico*

ACTIVIDADES SOCIALES

Como de costumbre, se celebraron las actividades gastronómicas de invierno y verano. La Mariscada, Bonitada y Degustación de Productos del Mar contaron con numerosa afluencia de nuestros socios. Abajo en la foto se aprecia la terraza del Club durante la bonitada celebrada el 29 de julio de 2001.



SECCIÓN DE BUCEO



Continúa con sus actividades la sección de buceo, abriendo sus puertas a todos aquellos que quieran venir con nosotros a conocer los fondos marinos.

Pero debo aclarar que, el buceo recreativo denominado scuba, es decir con botella, a diferencia del realizado en apnea (a pulmón), precisa de unos conocimientos que deben adquirirse a través de un curso.

En nuestra sección de buceo los integrantes disponemos de una titulación PADI, aunque también podría obtenerse por otros conductos, como FEDAS (Federación Española de Actividades Subacuáticas).

Pero ¿qué es PADI? Es la Asociación Profesional de Instructores de Buceo. Es la mayor organización internacional de buzos del mundo, y sus titulaciones nos facultan para bucear en cualquier país del mundo.

Los cursos nos proporcionan los principios y conocimientos básicos para bucear de forma segura y divertida.

El curso de iniciación se denomina O.W.D. (Open Water Diver/Buceo en Aguas abiertas), y consta de una parte teórica, un entrenamiento en aguas confinadas (piscina) y un entrenamiento en aguas abiertas (en el mar). Con este curso ya estamos preparados para bucear, siempre respetando un máximo de 18 metros de profundidad.

Luego existen otros cursos de rango superior, como el avanzado (Advanced Open Water), que ya nos permite bucear hasta un máximo de 30 a 40 metros, y cursos de especialidades y avanzados como el de buceo nocturno, inmersiones profundas, fotografía subacuática, espeleobuceo (buceo en cuevas),... que nos llevan a ampliar conocimientos para poder realizar actividades distintas y de mayor riesgo y aventura.

Pero sobre todo nuestro objetivo es explorar el mundo submarino, invitando a todo aquel que quiera acompañarnos a vivir sensaciones espectaculares.

Alberto Lujilde

Trabajando por el desarrollo de nuestra provincia



La Diputación de Lugo dedica todo su empeño a la tarea de conseguir un desarrollo constante de todos los municipios y comarcas de nuestra provincia. Mejora y modernización de nuestras infraestructuras deportivas, culturales, ocio, artesanía, protección de la naturaleza, conservación y rehabilitación de nuestro patrimonio,.... Otro de los grandes objetivos de la Diputación es el mantenimiento y puesta al día de la red viaria local, mejorando carreteras, caminos y abriendo nuevos trazados para que ninguna zona quede rezagada.



UN SOLO COMPROMISO. El futuro de Lugo